

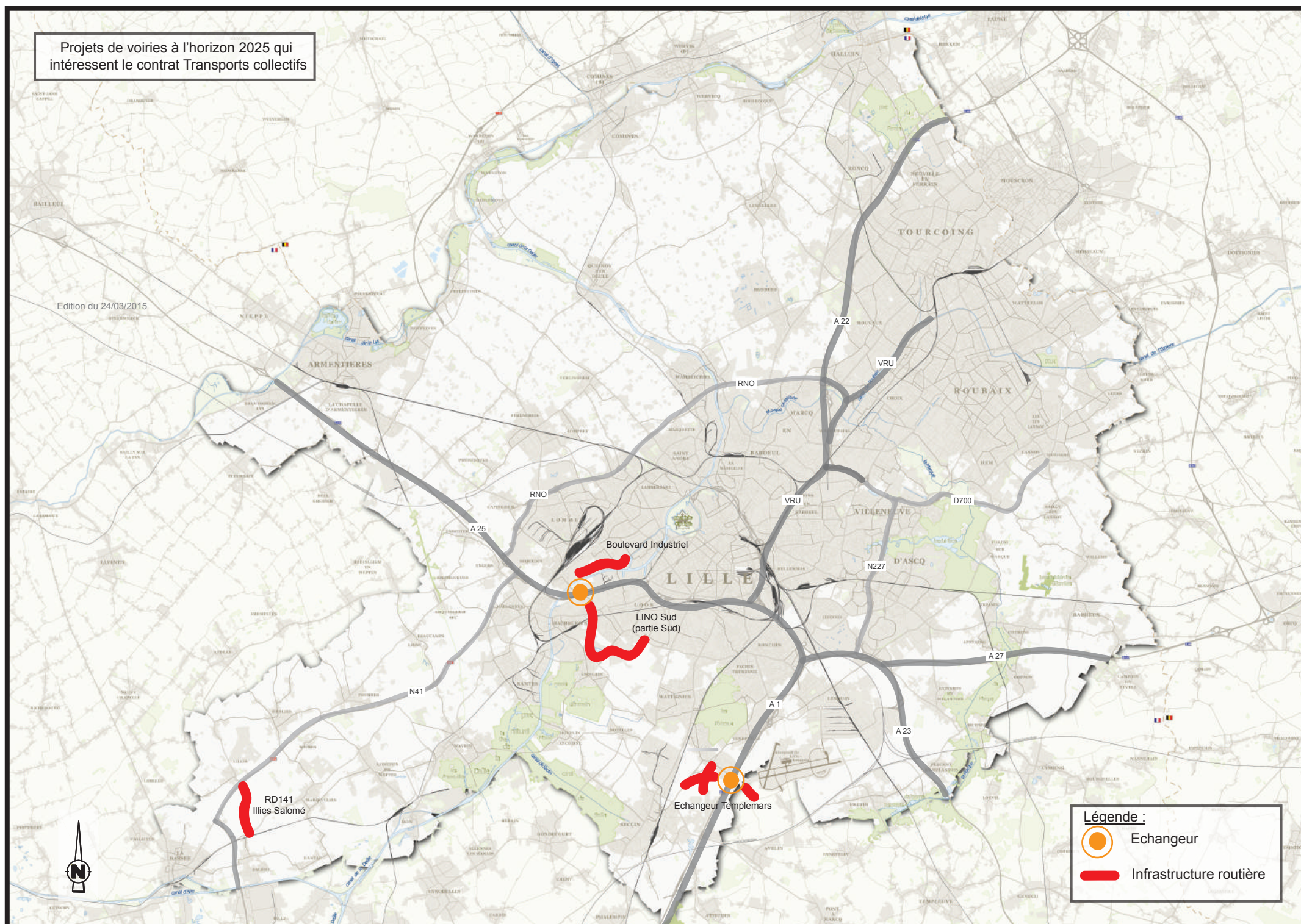
PROJETS DE VOIRIES A L'HORIZON 2025 QUI INTERESSENT LE CONTRAT TRANSPORTS COLLECTIFS

- Carte globale
- LINO Sud
- LOMME – SEQUEDIN Boulevard Industriel
- Illies Salomé
- Projet de l'échangeur de Templemars

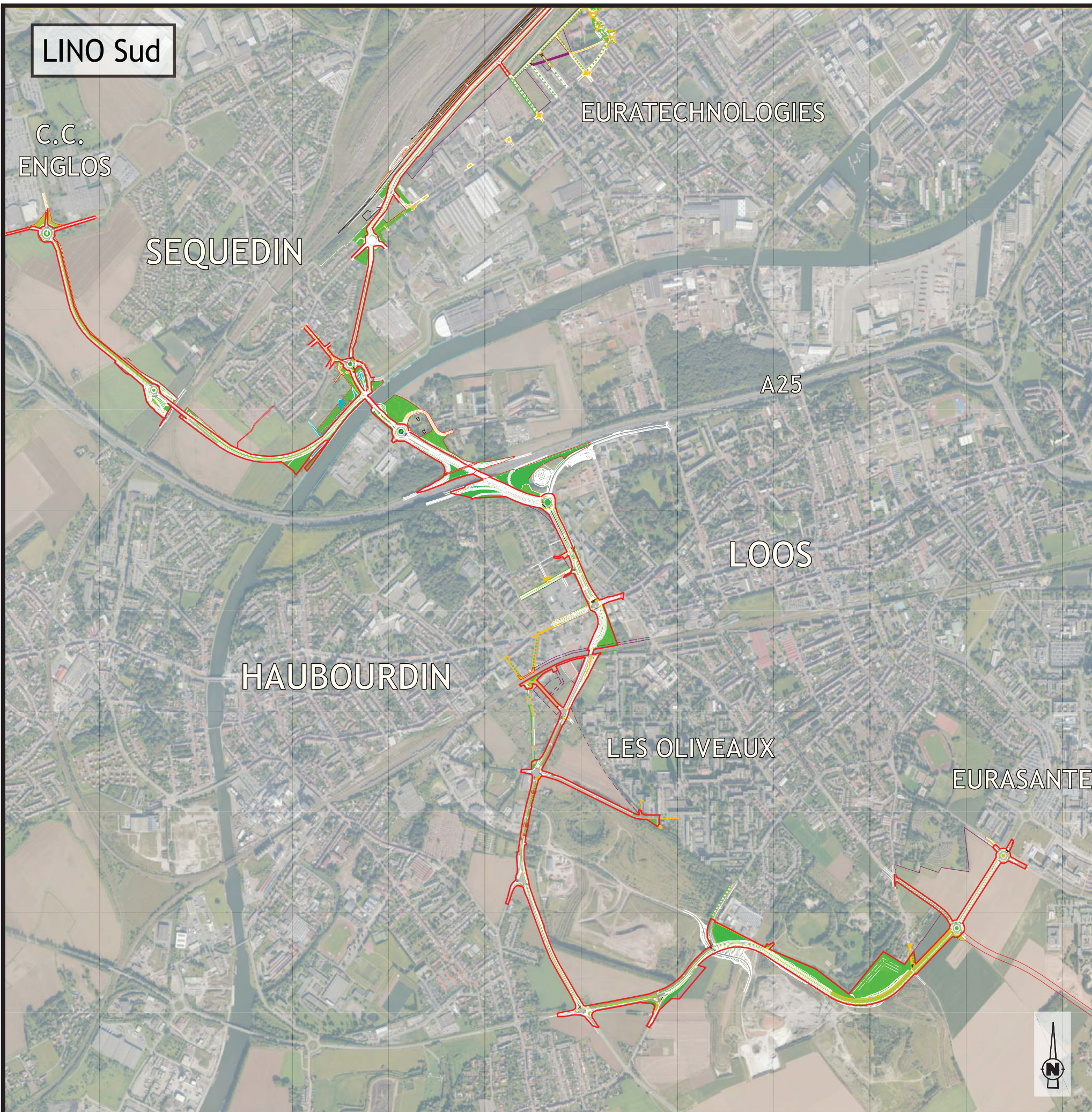


Projets de voiries à l'horizon 2025 qui
intéressent le contrat Transports collectifs

Edition du 24/03/2015



LINO Sud



Objectif du projet :

Création d'une infrastructure routière structurante permettant de favoriser le développement de grands projets métropolitain (Euratechnologie, Eurasanté)
Favoriser les modes de déplacement alternatifs, par la création d'un itinéraire modes doux continu, et offrir la possibilité de liaison périphérique de type Corolle pour desservir les pôles économiques.

Description du projet :

Construction de voies nouvelles ou requalification de voies existantes.
2x1 voie (6.5m), modes doux (5m), noues et espaces plantés, emprise totale courante 22.50m.
Limitation stricte des accès directs, aménagement de carrefours à feux ou de giratoires aux intersections.

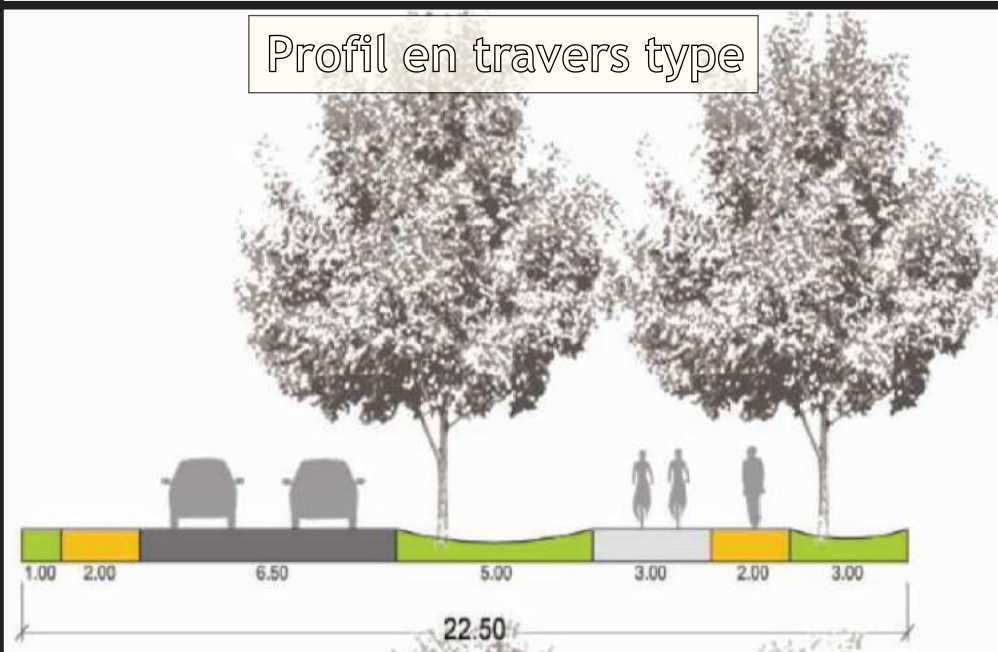
Points principaux:

Création d'un échangeur complet sur l'A25;
Création d'un pont rail sous les voies ferrées à Loos/Haubourdin
Création d'un accès direct au sud d'Eurasanté hors de la zone urbaine de Loos

Planning envisagé (2016):

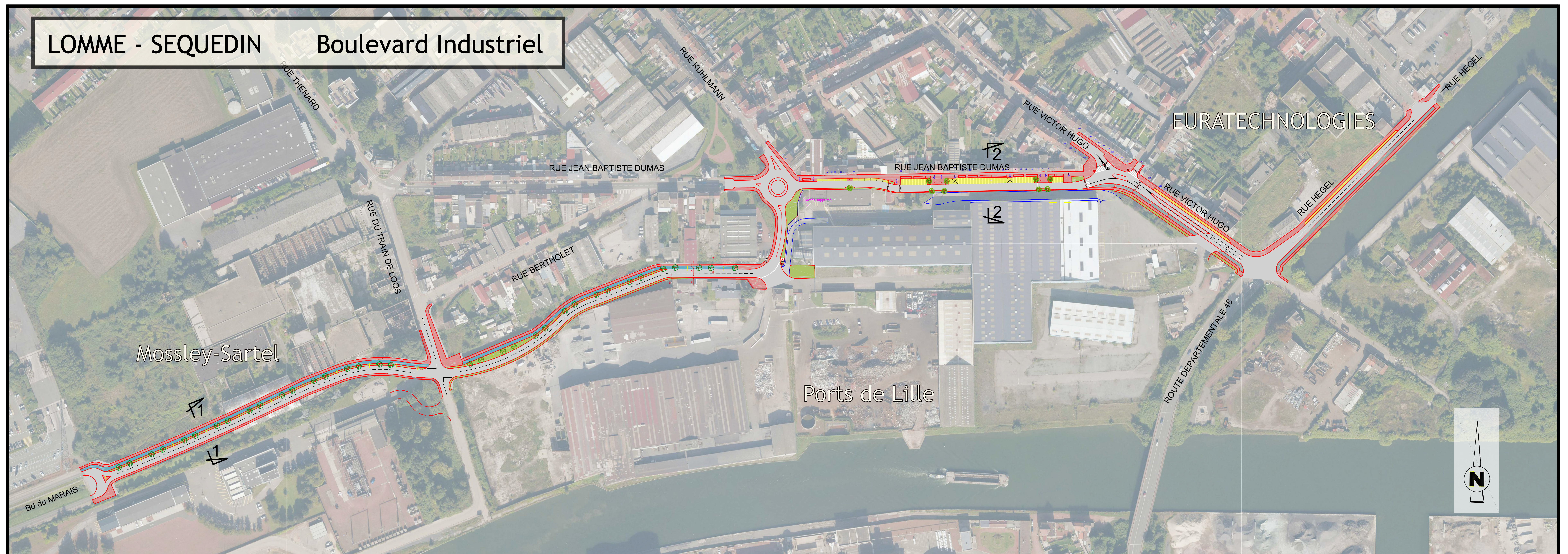
Début des travaux en 2018;
Réalisation échelonnée jusqu'en 2022 pour les tronçons entre Eurasanté et l'échangeur A25.
Poursuite par le contournement de Sequedin à partir de 2023

Profil en travers type



LOMME - SEQUEDIN

Boulevard Industriel



Objectif du projet :

Dans la perspective de la création d'un échangeur complet sur l'A25 (Lino Sud), création d'un itinéraire de liaison entre cet échangeur et le secteur industriel de Lomme-Marais et EuraTechnologies

Description du projet :

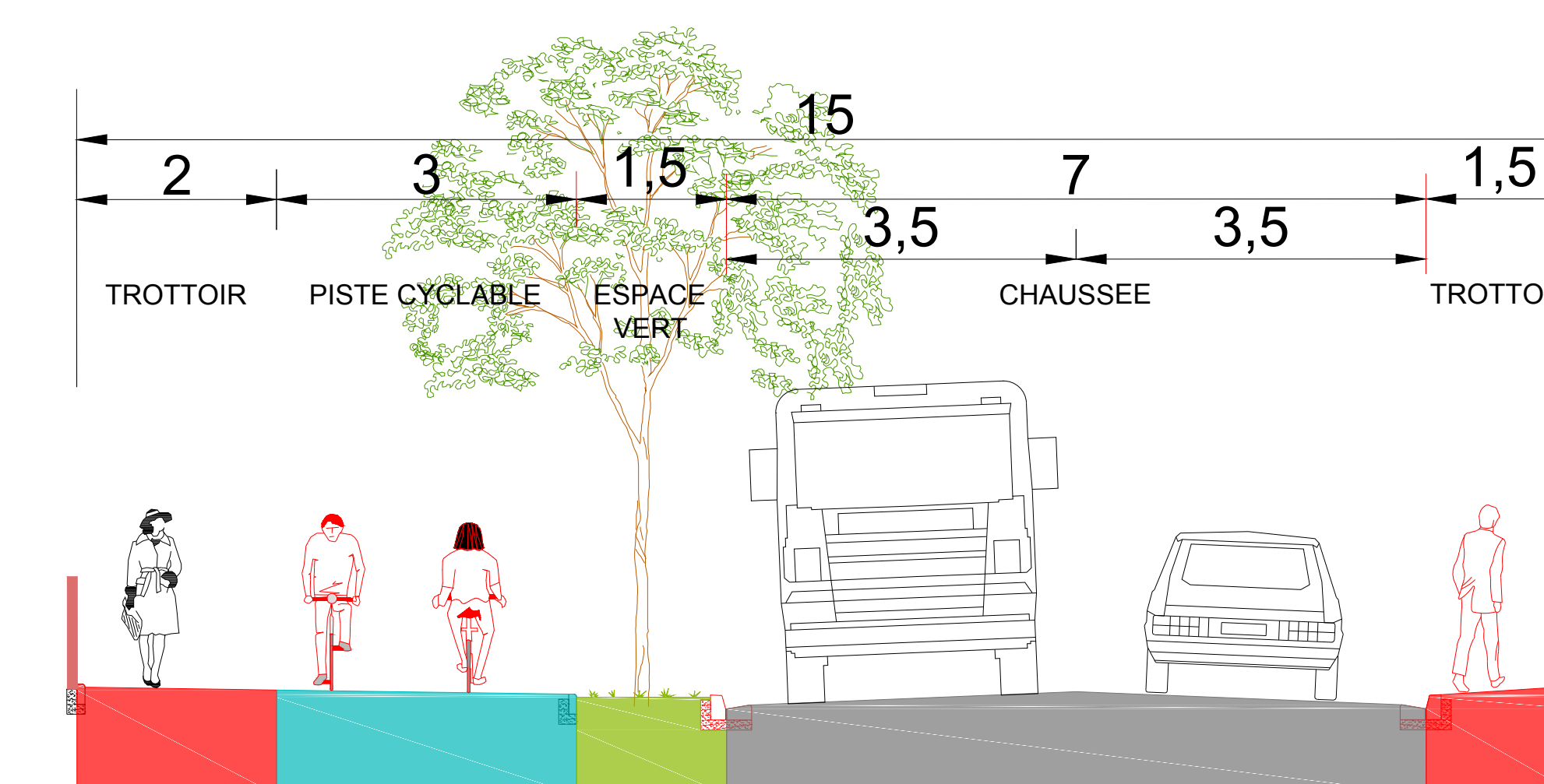
2x1 voie, modes doux (piétons et piste cyclable), aménagements paysagers.

Points principaux:

Connexion à l'actuel Bld du Marais (Sequedin);
Création d'une voie dans l'actuel friche Mossley Sartel;
Réaménagement de la rue Dumas

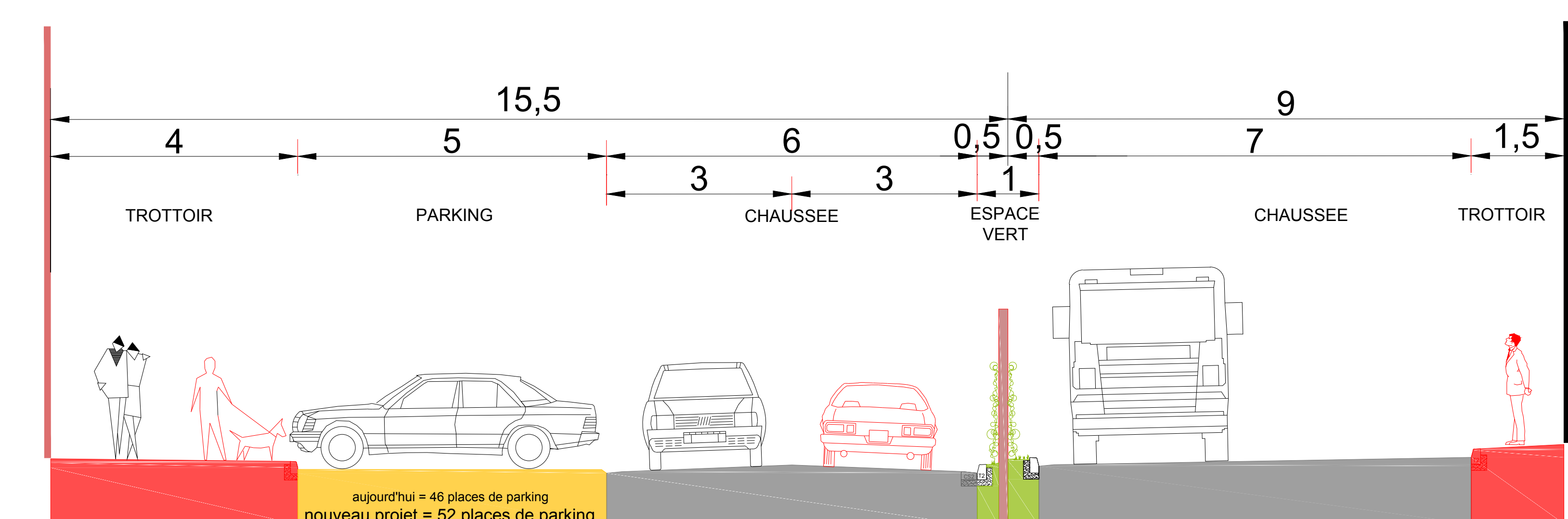
Planning envisagé (2016):

Concertation en 2016;
Procédures/études/acquisition en 2017/2018;
Travaux 2019/2020



COUPE 1

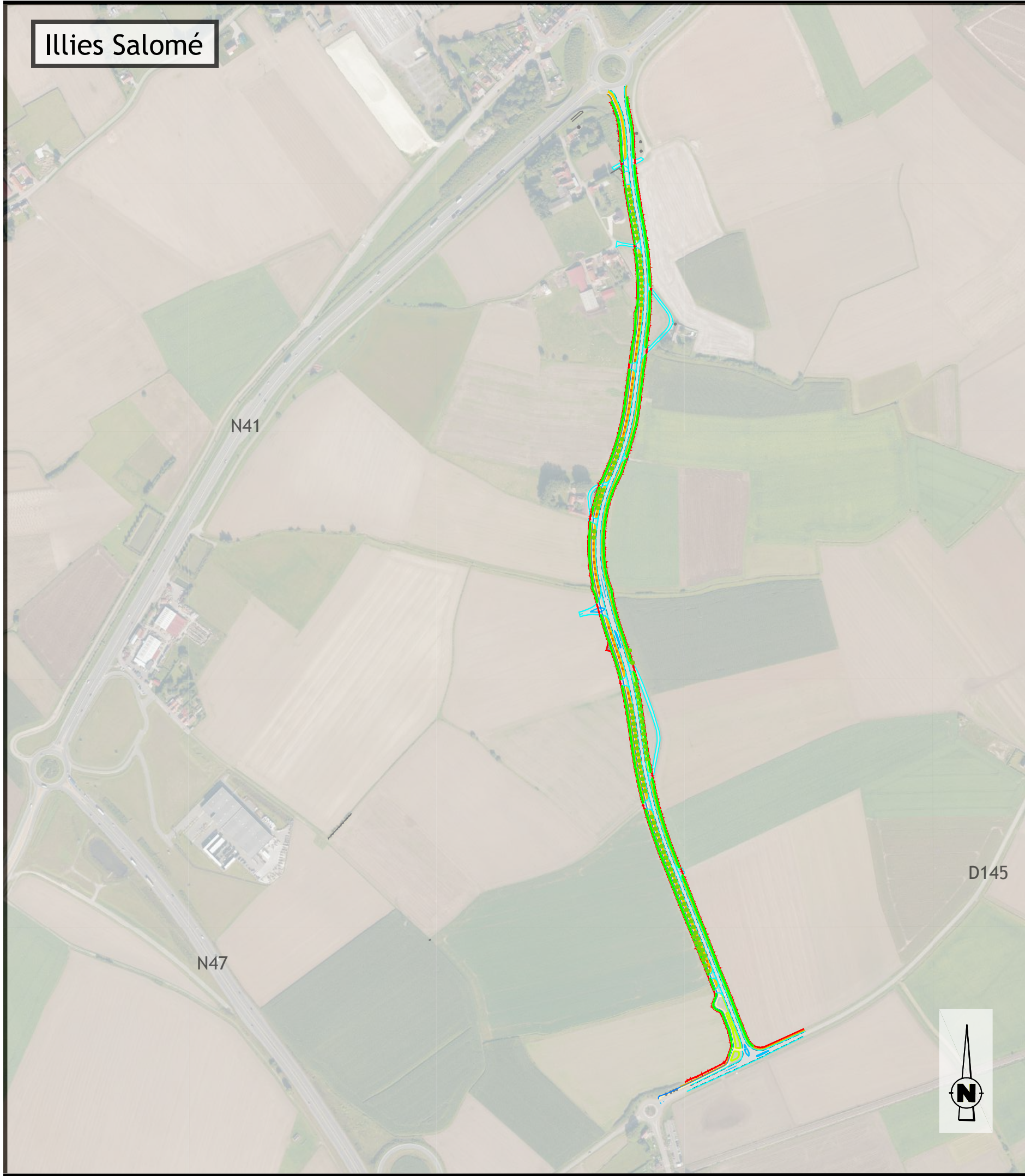
Liaison entre le Boulevard du MARAIS et le Giratoire proche de la rue JEAN BAPTISTE DUMAS



COUPE 2

RUE JEAN BAPTISTE DUMAS

Illies Salomé



Objectif du projet :

En accompagnement de la future zone d'activité d'Illies-Salomé, requalification de la D141 entre le giratoire d'entrée d'Illies (N41) et l'entrée de Salomé (D145).

Le projet a pour objectif de permettre et faciliter l'accès à la zone économique, d'envisager la mise en place à terme d'un passage de transport en commun, d'assurer une continuité piétonne et cyclable en lien avec la halte SNCF de Salomé.

Description du projet :

Requalification et redressement de la D141, création d'un itinéraire modes doux sur la totalité du tracé. Profil type : 2x1 voie (6m), modes doux (3m), noues et espaces plantés.

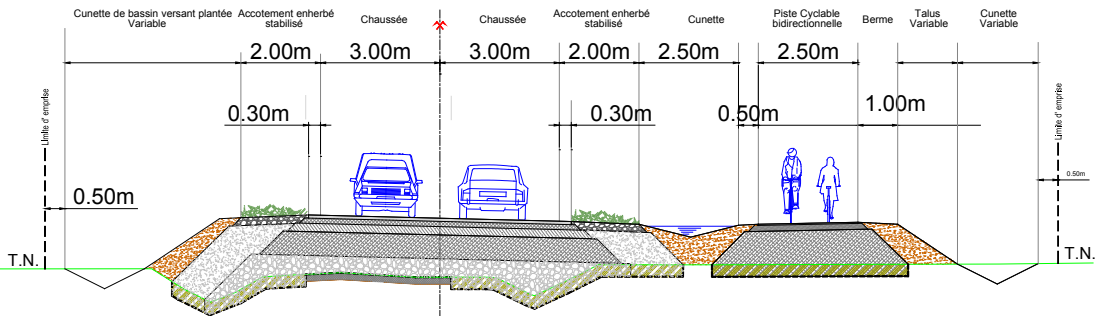
Cette première phase, sans modification des infrastructures primaires (N41-N47) permet de répondre aux besoins de circulation d'une zone d'activité de l'ordre de 40 Ha.

Planning envisagé :

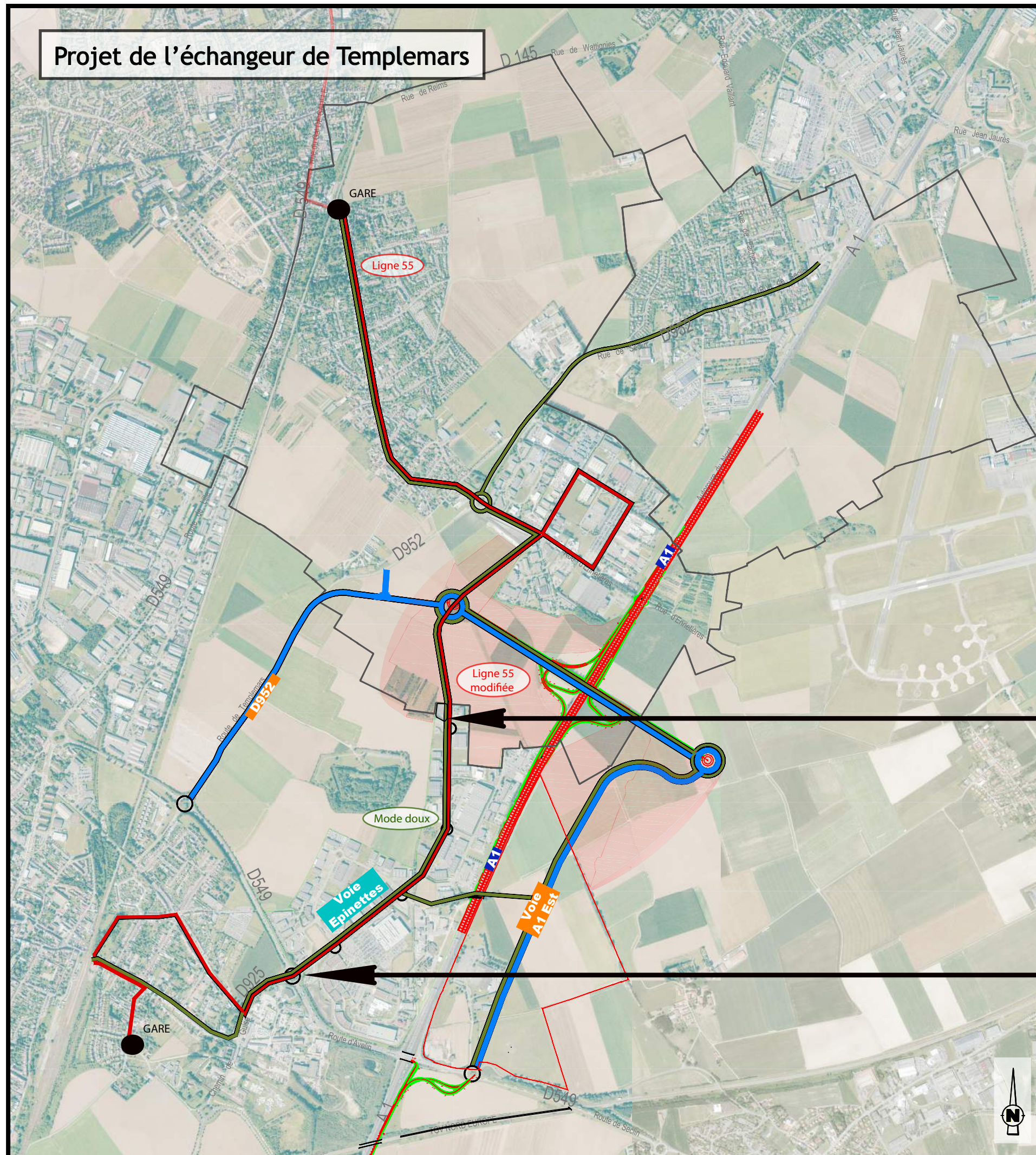
Début des travaux : 4ème trimestre 2017
Durée envisagée des travaux : 12 à 14 mois



Profil projet



Projet de l'échangeur de Templemars



Objectif du projet :

Accompagner le développement économique de 60 hectares autour de l'échangeur. (40ha à l'Ouest et 20ha à l'Est)

Description du projet :

- A l'ouest : connecter les Parcs d'activités existants et futurs en créant une ligne de bus efficace et optimisée qui relie les deux gares de Seclin et Templemars. Pour les modes doux, même axe que les TC et possibilité de traverser l'A1 vers le projet de Seclin A1 Est.

- A l'Est : connecter le P.A. Seclin A1 Est depuis l'échangeur.

Projet TC :

Projet de modifier le tracé actuel de la ligne 55 pour relier les deux gares.

Echéances du projet :

Réalisation travaux échangeur et voirie de connexion 2021.
Développement économique entre 2022 et 2030.

