

- **Objectif de l'étude :** - **rechercher des solutions de mobilité permettant le développement de Pic au Vent sans dégrader la situation sur l'A1 ;**
- **travailler en concertation avec tous les acteurs.**

Figure n°A

Diagnostic

➔ Un secteur difficilement accessible et fortement contraint

- Un réseau routier structurant (A1 / A23) saturé, aux conditions de circulation dégradées (temps de parcours perturbés, accidents, trafic PL élevé).
- Un réseau de transports collectifs peu développé au regard d'une demande potentielle importante mais "disséminée", à l'exception du TER (mais une gare enclavée).

➔ Un secteur en fort développement

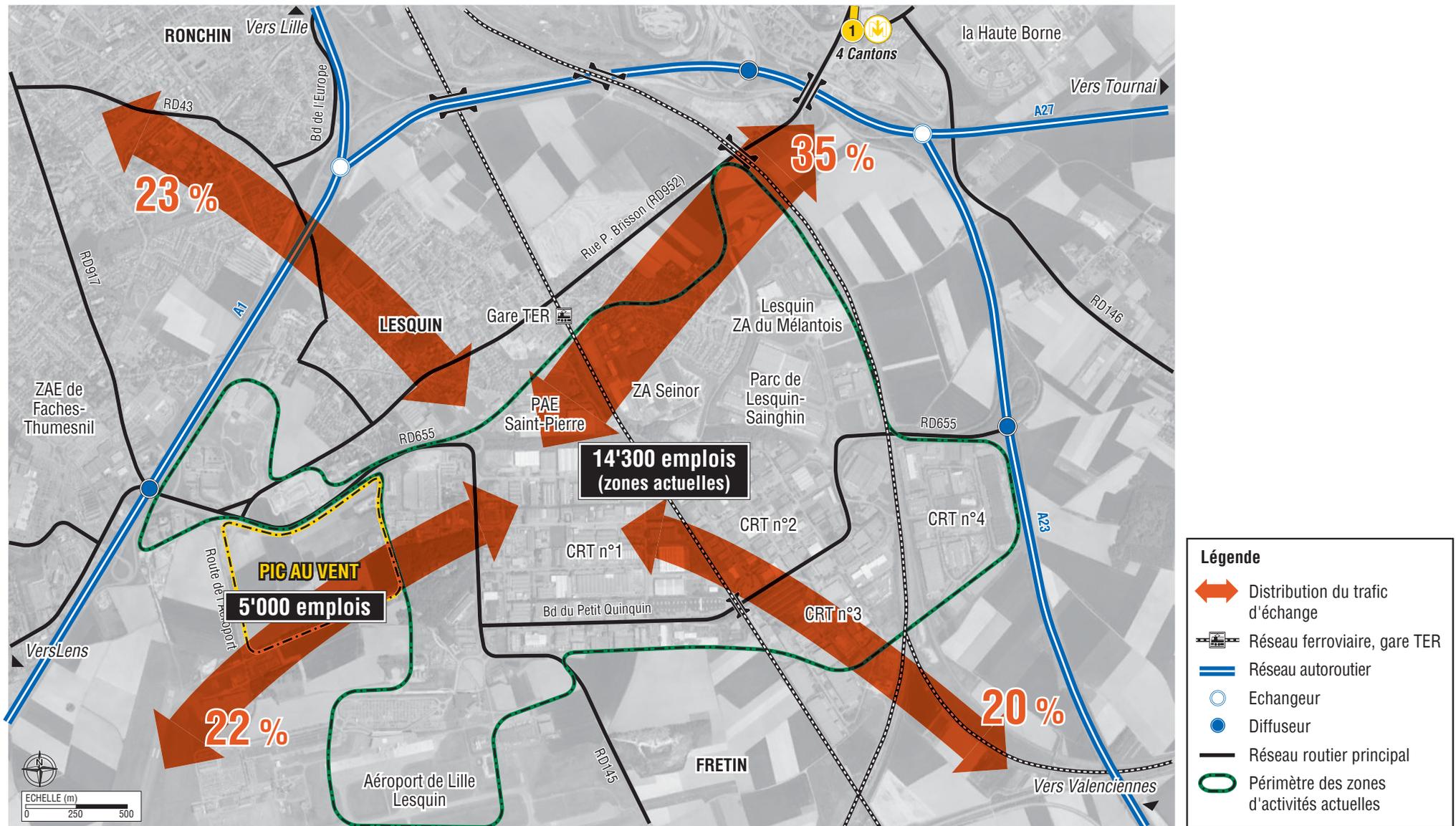
- De nouvelles zones d'activités : entrée de Lesquin (avec des quartiers d'habitat), Mélantois, Pic au Vent, Vendeville, etc.
- Un aéroport au trafic voyageur en constante augmentation.

Méthodologie

- ➔ Une approche du site du Pic au Vent qui s'est élargie à l'ensemble du quadrant Sud-Est de la métropole lilloise, intégrant notamment les zones d'activités actuelles autour du CRT et de l'aéroport (14'300 emplois).
- ➔ Une hypothèse de départ de 5'000 emplois pour Pic au Vent.
- ➔ Une situation 2015 faisant référence aux données de l'étude PDZ de 2010.
- ➔ 4 déplacements/emploi/jour (intégrant un taux de présence de 80%).
- ➔ Une distribution du trafic d'échange identique à l'actuelle (cf. modélisation DREAL).

■ Les périmètres et les bassins versants concernés

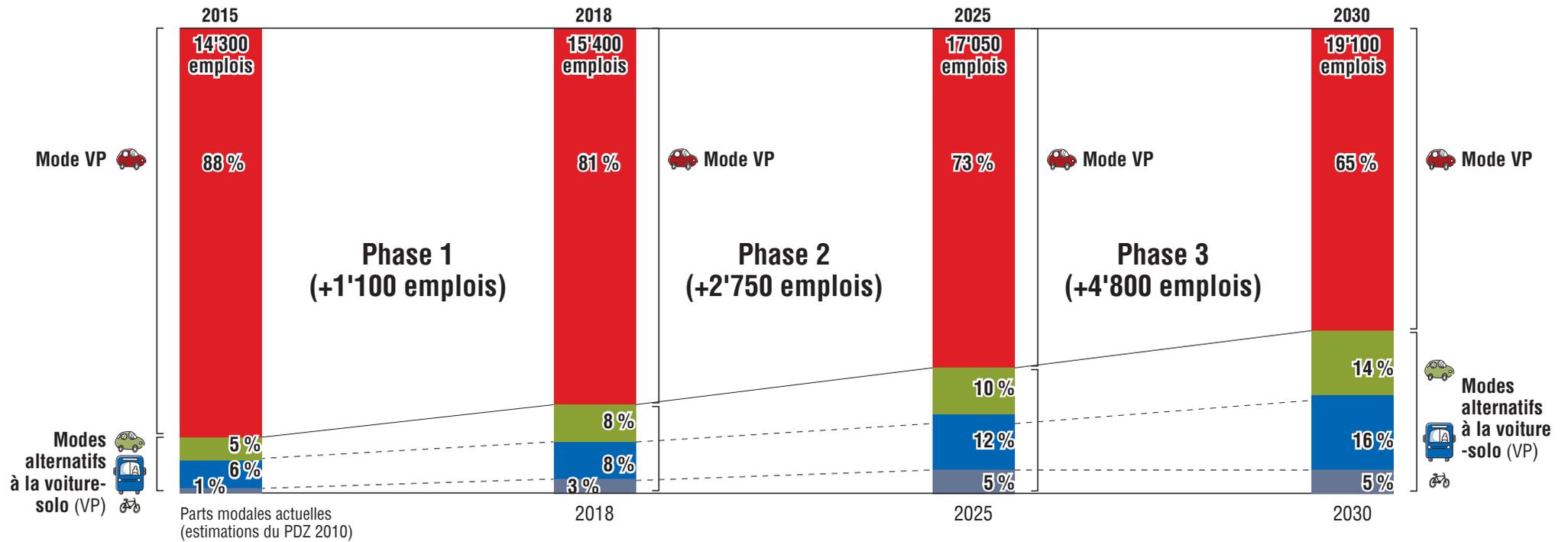
Figure n°B



■ Plan d'actions en trois phases

Figure n°C

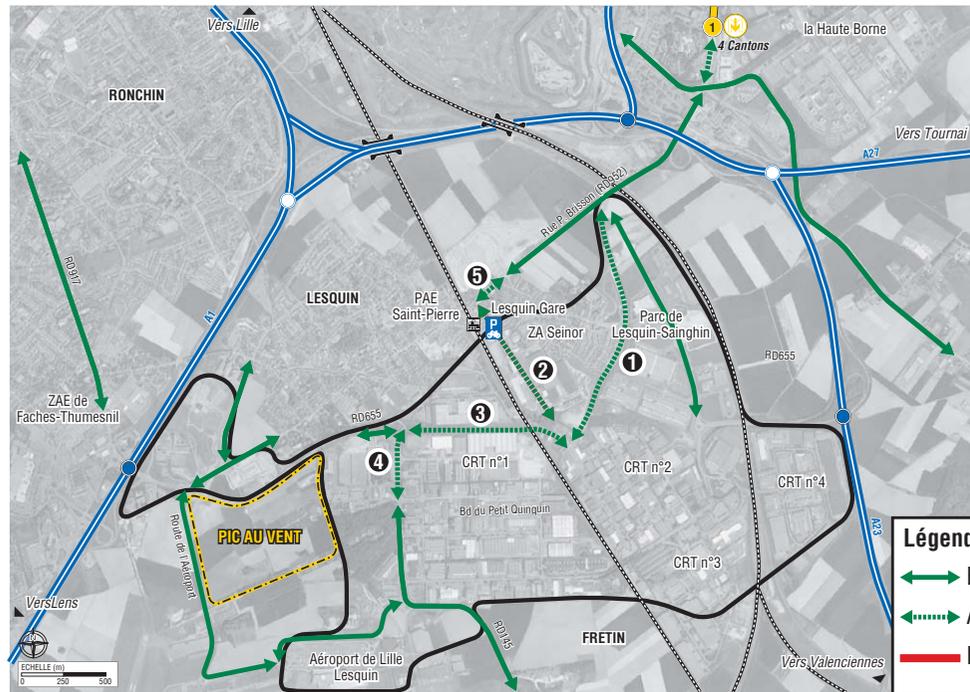
Le développement économique du territoire passe, à déplacements en voiture-solo constants (49'800 déplacements/jour en situation actuelle), par le développement des modes alternatifs.



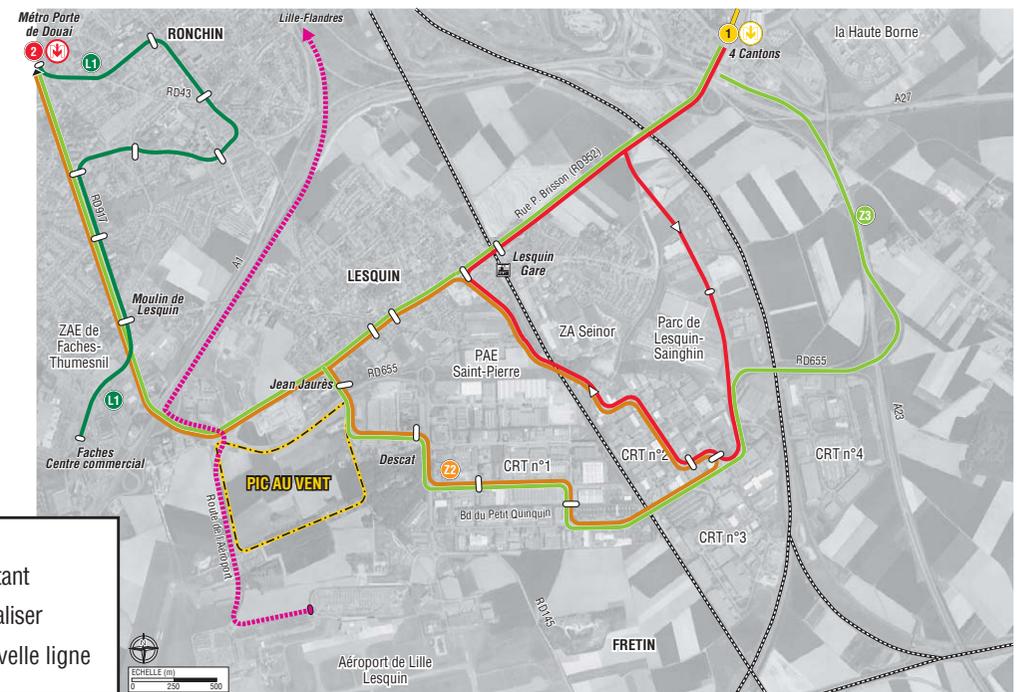
Les actions de la phase 1 (2015 - 2018)

Figure n°D

Aménagements cyclables



Transports collectifs - Proposition MEL

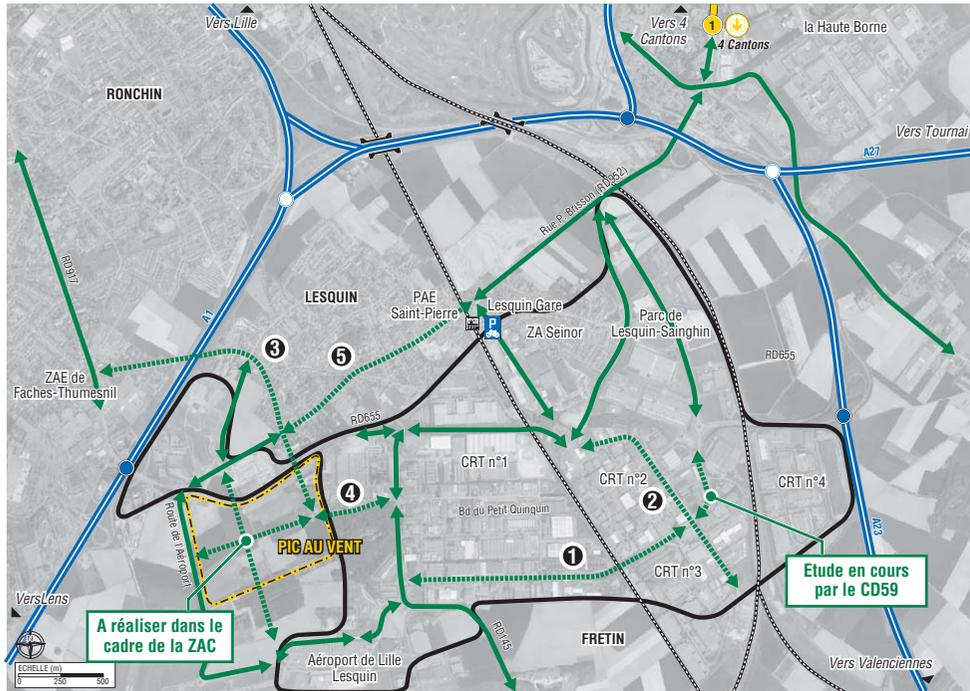


- 1** Vélo/Marche à pied
 - Rabattement sur la gare TER de Lesquin, la station de métro "4 Cantons" et les arrêts de transports collectifs
 - Services "vélo" dans les entreprises
 - Réalisation de parcs-vélos sécurisés
- 2** Optimisation dur réseau de transports collectifs
 - Proposition MEL
- 3** Développement du covoiturage
- 4** Réalisation de PDE/PDIE
- 5** Mesures d'accompagnements (parcs à vélos / services vélos / autopartage)

Les actions de la phase 2 (2018 - 2025)

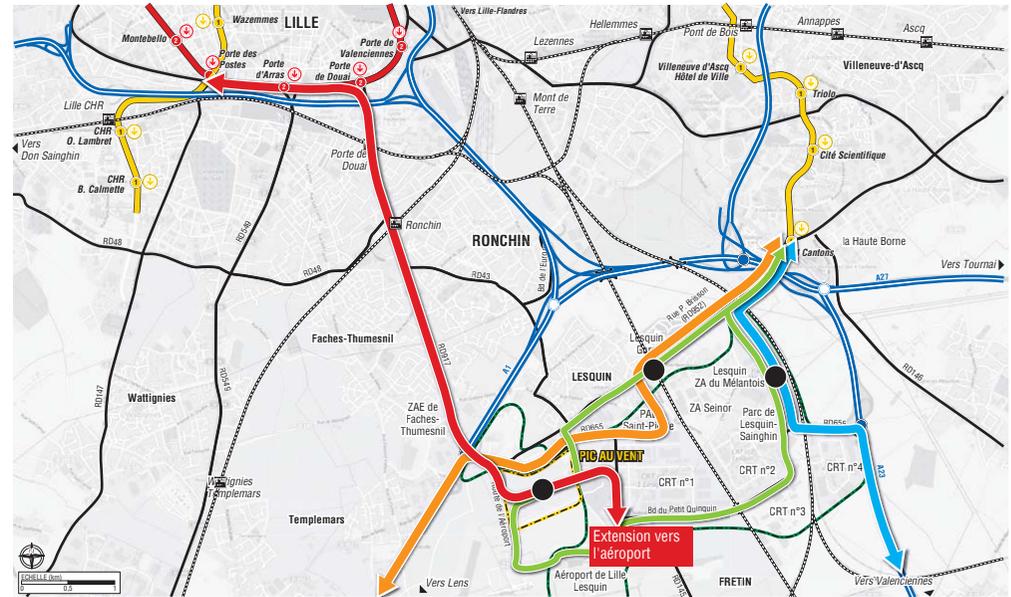
Figure n°E

Aménagements cyclables



- 1 Poursuite des actions en faveur du covoiturage
- 2 Renforcement de l'offre en transports collectifs
 - Liaison express "Porte de Douai – gare TER de Ronchin – Pic au Vent"
 - Navette Z3/4 Cantons
 - Liaison express "gare TER de Seclin – gare TER de Lesquin – 4 Cantons"
 - Cars sur l'A23 (avec desserte du CRT)
- 3 Poursuite des aménagements "vélos"
- 4 Centre de services de mobilité
- 5 Régulation du trafic sur l'A1

Le "nouveau" réseau de transports collectifs urbain

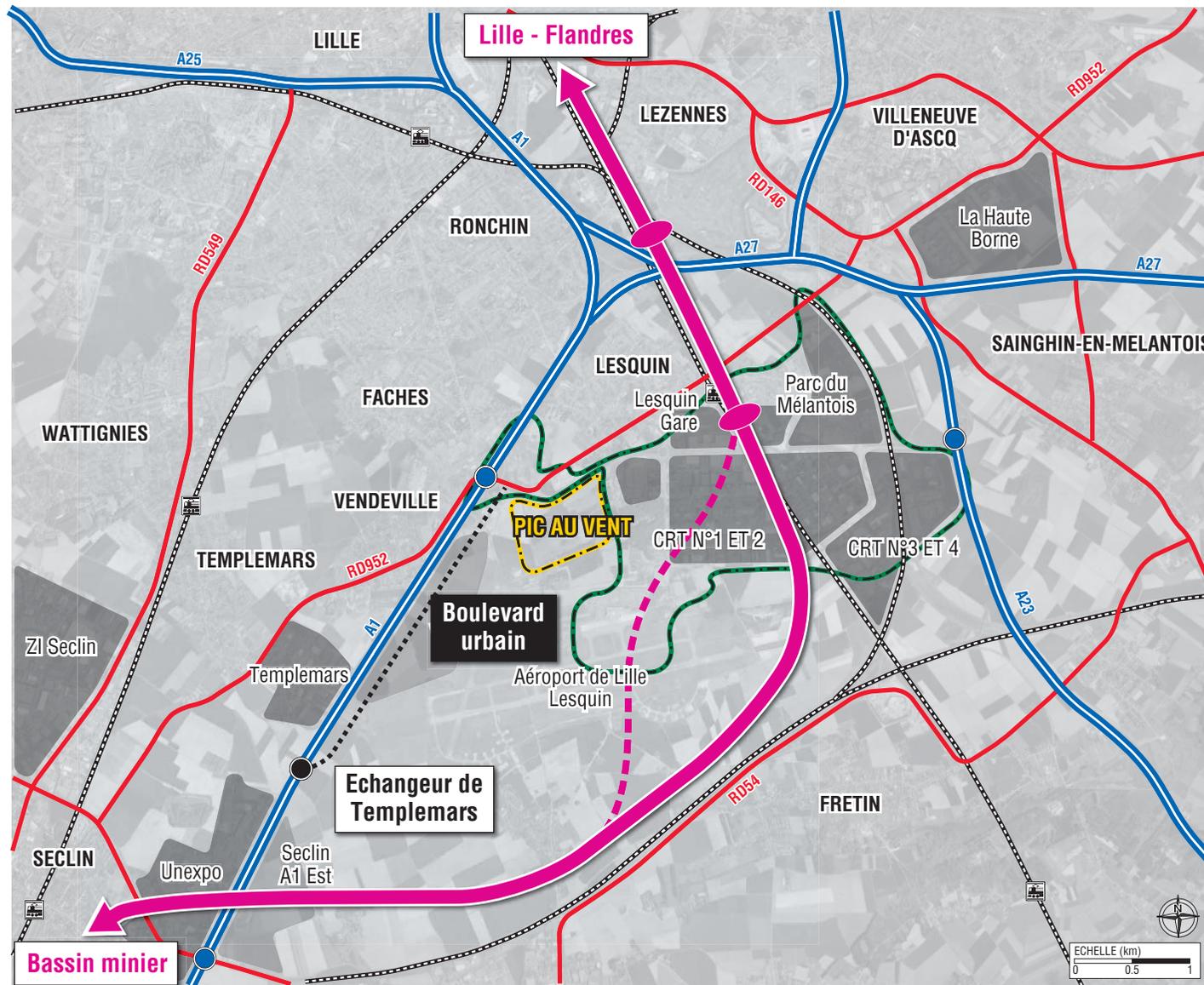


Légende

- A réaliser
- Liaison express "Porte de Douai – gare TER de Ronchin – Pic au Vent"
- Navette Z3/4 Cantons
- Liaison express "gare TER de Seclin – gare TER de Lesquin – 4 Cantons"
- Cars sur l'A23 (avec desserte du CRT)

Les actions de la phase 3 (2025 - 2030)

Figure n°F



-  **Région NPdC : lien rapide ferroviaire "Métropole lilloise - Bassin minier"**
-  **Réalisation d'un boulevard urbain**
(entre l'échangeur de Templemars et le périmètre d'étude) à l'Est de l'A1.

Action de la phase 3 :

- 1 REGL (projet Région Nord-Pas de Calais)
- 2 Poursuite des actions en faveur du covoiturage
- 3 Navette interne "CRT - Pic au Vent" depuis la gare TER de Lesquin
- 4 Boulevard urbain
- 5 Politique de stationnement
- 6 Autres actions innovantes (à préciser)

Légende

-  Secteur d'étude
-  ZA existantes
-  ZA projetées
-  Réseau autoroutier, diffuseur
-  Réseau routier principal
-  Réseau ferroviaire, gare
-  Périmètre des zones d'activités actuelles

■ Le plan d'actions (2015/2030)

Figure n°G

	Actions	Acteurs mobilisés	Coûts		Remarques
			I	F	
Phase 1 (2015 - 2018)	1 Mobilité douce (vélo/marche à pied)	MEL	0,745 M€	-	Réalisation (octobre 2015)
	2 TC (nouvelle ligne mise en place par le MEL)	MEL / Transpole	-	-	
	3 Covoiturage	MEL / CCI	-	-	
	4 Réalisation de PDE / PDIE	CCI / MEL / DREAL	-	-	Meilleure connaissance des pratiques modales et des possibilités d'évolution.
	5 <ul style="list-style-type: none"> Réalisation de parcs à vélo sécurisés. Mise à disposition de vélos pour les entreprises. Autopartage. 	MEL / Entreprises CCI / Entreprises ASL -	- - -	- - -	Mesures d'accompagnement à l'action 1
Phase 2 (2018 - 2025)	1 Covoiturage	MEL / CCI	-	-	Coûts d'exploitation annuels (4€ / km - 300 j./an)
	2 Renforcement de l'offre TC <ul style="list-style-type: none"> Liaison Porte de Douai / Pic au Vent*. Navette Z3*. Liaison Seclin / Lesquin / 4 cantons**. Cars sur A23. 	MEL / Transpole MEL / Transpole MEL / Transpole CG59	- - - -	0,5 M€ 0,620 M€ 0,400 M€ -	
	3 Poursuite des aménagements "mobilité douce" (vélo / marche à pied)	MEL	1,530 M€	-	
	4 Centre de services de mobilité	CCI	-	-	
	5 Régulation du trafic sur l'A1	DREAL	-	-	
Phase 3 (2025 - 2030)	1 REGL	Région NPdC	-	-	Réorganisation du réseau bus.
	2 Poursuite des actions en faveur du covoiturage		-	-	
	3 Navette interne CRT (bus ou autre mode)	MEL / CCI	-	-	Mesure d'accompagnement à l'action 1
	4 Boulevard Urbain (Liaison Seclin-Lesquin)	CCI / MEL / DREAL	-	-	Modélisation à réaliser pour mesurer l'impact d'un report de trafic depuis l'A1.
	5 Politique de stationnement <ul style="list-style-type: none"> Mutualisation des véhicules professionnels. 	-	-	-	
	6 Autres actions innovantes (à préciser)	-	-	-	

* 46 bus/jour
** 28 bus/jour