

CONCESSION

DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS

URBAINS DE PERSONNES

DE LA MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

DOSSIER DE CONSULTATION

Base d'annexe n°1

Descriptif général du réseau

SOMMAIRE

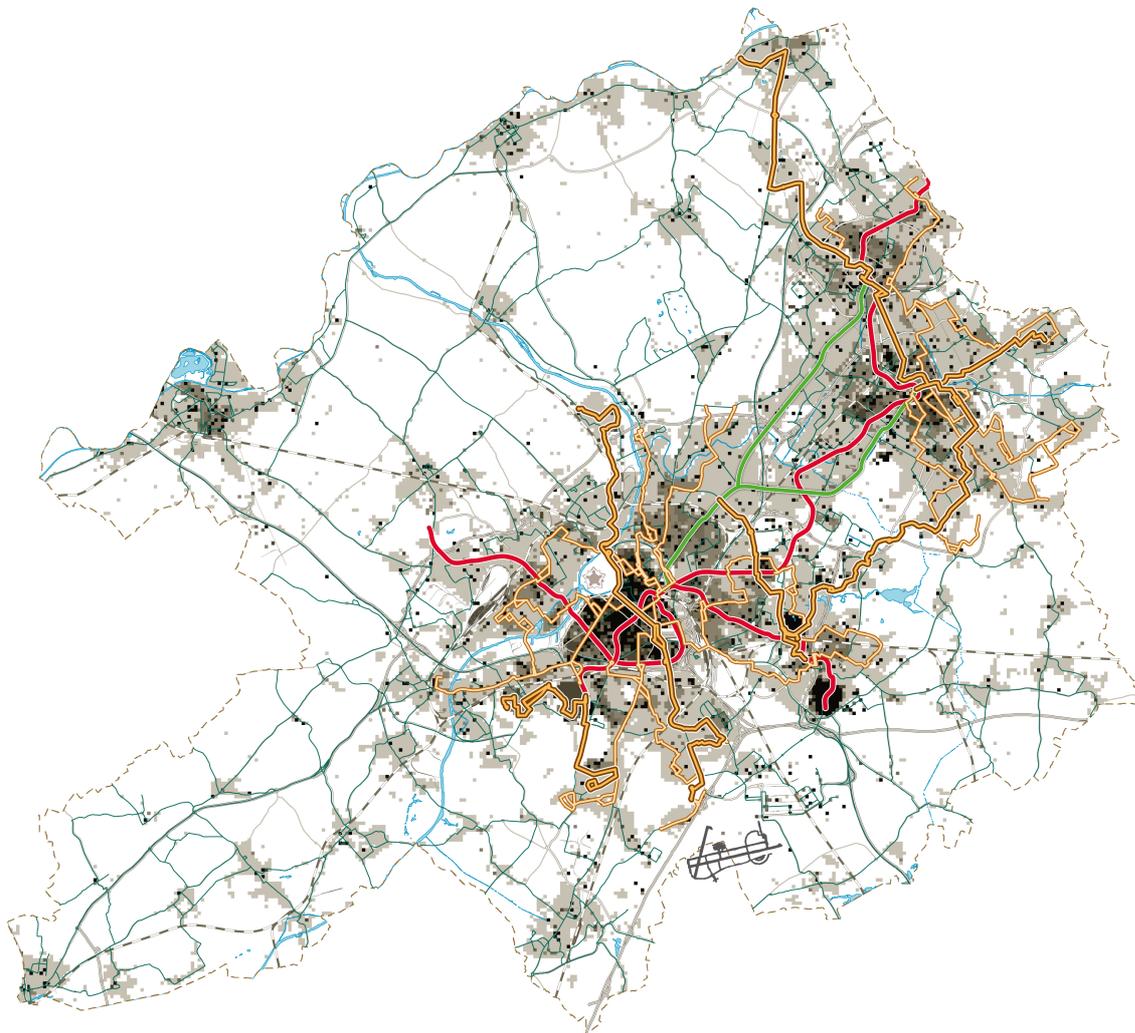
| | |
|--|----------|
| I - PLAN DU RÉSEAU..... | 3 |
| II - DESCRIPTIF DU RÉSEAU..... | 5 |
| II.1 - POUR LES TRANSPORTS GUIDÉS..... | 5 |
| II.1.1- <i>Lignes 1 et 2 du métro</i> | 5 |
| II.1.2 - <i>Deux lignes de tramway</i> | 6 |
| II.2 - POUR LES TRANSPORTS NON GUIDÉS..... | 7 |
| II.2.1 - <i>Réseau d'autobus</i> | 7 |
| II.2.2 - <i>Réseau d'autocars</i> | 7 |

I - PLAN DU RÉSEAU

Le réseau, composé de lignes de métro, tramway et bus, s'articule et se hiérarchise autour de la densité de population et des besoins (habitat, emploi, scolaire,...). Il se structure autour des différents lieux et générateurs de mobilité permettant une approche cohérente des déplacements sur le territoire de la MEL.

Sa construction permet notamment de rabattre les différentes lignes de bus sur le mode métro, faisant de celui-ci la véritable épine dorsale du réseau.

C'est ainsi que ce mode transporte plus des 2/3 des voyageurs du réseau, avec plus de 105 millions de passagers transportés en 2015.



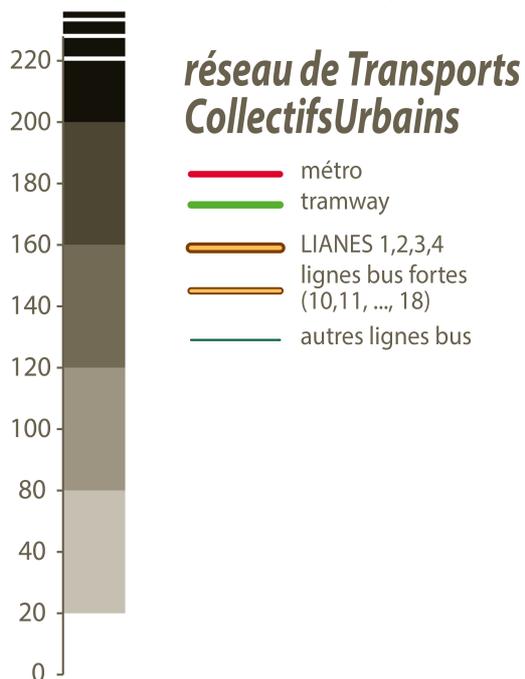
Densité de l'activité humaine

sur carroyage 100m x 100m

population (INSEE 2012, variable P12POP)

+ emploi (SIRENE2013, variable EFFETCENT)

+ effectif des établissements scolaires (rectorat 2007)



Par ailleurs, le TER joue également un rôle important en matière de desserte du territoire de la MEL. En effet, 42 gares ou points d'arrêts sont aujourd'hui présents sur ce territoire. Pour accompagner cette présence importante du train et renforcer l'intermodalité sur son périmètre de transports urbains, l'Autorité concédante a conclu des accords d'intégration tarifaire avec la Région Hauts de France. Ainsi, comme cela est précisé dans la base d'annexe 36 relative à la tarification, certains abonnés du réseau Transpole peuvent également utiliser le train grâce à leur support billettique Pass Pass.

Enfin, des accords spécifiques existent également avec certaines communes périphériques de la MEL françaises et belges afin de faciliter les déplacements des habitants de ces territoires. Les différents titres de transports liés à ces accords sont repris dans la base d'annexe 36 relative à la tarification.

II - DESCRIPTIF DU RÉSEAU

A titre indicatif, le réseau des transports urbains de personnes de la Métropole Européenne de Lille est composé, au 31 mai 2016, comme suit :

II.1 - Pour les transports guidés

II.1.1 - Lignes 1 et 2 du métro

- La ligne 1, reliant les villes de Lille et de Villeneuve d'Ascq, d'une longueur de 12,542 km dont 8,922 km en tunnel et 3,620 km en viaduc et ouvrage au sol, desservant 18 stations dont 13 souterraines et 5 aériennes ;
- La ligne 2, reliant les villes de Lomme et Tourcoing, d'une longueur de 31,130 km dont 25,830 km en tunnel et 5,300 km en viaduc, desservant 44 stations dont 39 souterraines et 5 aériennes avec 2 stations communes aux 2 lignes : stations Gare Lille Flandres et Porte des Postes.

Pour ces 2 lignes, le parc de matériel roulant est composé de 143 rames de type VAL.

Pour l'exploitation des 2 lignes du métro, il existe :

- Un garage-atelier situé à Villeneuve d'Ascq - Route de Cysoing - au bout de la ligne 1, regroupant un garage de 11 054 m² d'une capacité de 96 places pour des rames de 26 mètres ou de 48 places pour des rames de 52 mètres, un atelier d'une superficie de 7 590 m², composé de 12 lignes de vérins, se répartissant en 9 lignes de vérins configurées en 52 mètres et 3 lignes de vérins configurées en 26 mètres, une zone de bureaux et de petits ateliers d'une superficie totale de 2 630 m², un local technique de 1 330 m², une voie d'essais double de 750 m de long et ses équipements ; le site comprend également une machine à laver les rames qui sera reconfigurée pour laver les rames de 5 mètres ;
- Un garage-atelier situé à Lomme - Route du Grand But - au bout de la ligne 2, regroupant un garage de 3 840 m² d'une capacité de 36 rames, regroupant un atelier de 4 592 m² abritant 7 lignes de vérins, des locaux annexes, des bureaux, un local technique de 700 m² et un banc de tests dynamiques se comportant comme une voie d'essais, regroupant une zone de machine à laver et de détagage de 732 m² ; le site contient également un bâtiment bureaux de deux étages, représentant une superficie de 585 m² ;
- Un garage souterrain situé à Mons en Baroeul, au milieu de la ligne 2, de 3 935 m² et d'une capacité de 22 rames ;
- Un garage-atelier situé à Tourcoing - Rue de l'Yser - au bout de la ligne 2, regroupant un garage de 7 335 m² d'une capacité de 54 rames, un atelier d'une superficie de 9 600 m², composé de 12 lignes de vérins, une zone de bureaux et de petits ateliers de 1 900 m², une voie simple d'essais de 400 m environ de long et ses équipements ;
- Un poste de commandement centralisé situé dans la station Gare Lille Flandres ;
- Un ouvrage de débranchement permettant le mouvement des rames entre les deux lignes, situé dans la station Porte des Postes.

II.1.2 - Deux lignes de tramway

Deux lignes de tramway (36 stations) relient la ville de Lille aux villes de Roubaix et de Tourcoing dont 1 tronçon commun au départ de Lille de 4 Km (9 stations) et 2 branches dont l'une de 6,3 Km vers Roubaix (14 stations) et l'autre de 7,2 km vers Tourcoing (13 stations).

Ces lignes de tramway sont exploitées avec 24 rames plancher bas de type VLC BREDA.

Pour l'exploitation du tramway, il existe :

- Un garage-atelier situé à Marcq en Baroeul - Rue Alfred Mongy - comprenant :
 - un garage de 2 915 m² d'une capacité de 21 rames,
 - un atelier de 3 811 m², composé de 6 emplacements dont 1 équipé d'un tour en fosse et 3 équipés d'une fosse,
 - une zone de bureaux de 2 118 m²,
 - une voie d'essais simple d'environ 200 m de long et ses équipements ;
- Un bâtiment dit « la Mûrisserie » situé à Marcq en Baroeul - 2 allée Gabriel - d'une superficie d'environ 1 700 m², dont 970 m² de surface couverte abritant le poste central des interventions, un hangar attenant abritant des locaux sociaux et des locaux techniques affectés pour partie au réseau tramway ;
- Un poste de commandement centralisé situé en Gare Lille Flandres ;
- Des agences commerciales situées à :
 - Tourcoing Centre, d'une superficie de 550 m²,
 - Roubaix « Eurotéléport », d'une superficie de 800 m²,
 - Gare Lille Flandres, en sous terrain,
 - Gare Lille Flandres, Place des Buisses,
 - Station République-Beaux Arts, en sous terrain,
 - Villeneuve d'Ascq « Hôtel de Ville » ;
- Un local technique situé à Tourcoing Centre dans le bâtiment dit « Nord Artois », abritant des équipements métro et tramway ;
- Un poste central d'information situé à Gare Lille Flandres.

II.2 - Pour les transports non guidés

II.2.1 - Réseau d'autobus

Il est constitué de 37 lignes urbaines (dont 1 ligne transfrontalière) desservies par 428 autobus au gaz répartis comme suit :

- 301 véhicules standards,
- 117 véhicules articulés dont 44 bus au gaz,
- 5 midi-bus,
- 5 minibus.

Pour l'exploitation des autobus, il existe :

- Le dépôt « Faidherbe », situé à Villeneuve d'Ascq - 2 rue Faidherbe, d'une superficie de 27 800 m² et d'une capacité de 130 places de parking autobus ;
- Le dépôt de « Sequedin », situé à Sequedin - 2 Boulevard du Marais, d'une superficie de 50 000 m² et d'une capacité de 152 places de parking autobus et 230 places de parking véhicules légers ;
- Le dépôt de « Wattrelos », situé à Wattrelos - Rue de la Carluyere, d'une superficie de 54 046 m², d'une capacité de 150 places de parking autobus et 246 places de parking véhicules légers ;
- Un local de service, situé à Lille, avenue Oscar Lambret, d'une superficie de 79 m² destiné à l'exploitation des autobus ;
- Quatre gares autobus situées Place des Buisses, Porte de Douai à Lille, Eurotéléport à Roubaix, et Tourcoing Centre ;
- Un pôle d'échanges situé à Armentières composé d'un parc relais en ouvrage, d'une gare autobus, d'un espace « VELOPOLE » et de différents aménagements annexes ;
- Un pôle d'échanges situé à Don-Sainghin, composé d'un parc-relais, d'une gare autobus, d'un espace « VELOPOLE » et de différents aménagements annexes ;
- Un pôle d'échanges situé à La Bassée, composé d'un parc-relais et d'une gare bus ;
- Un pôle d'échanges situé à Seclin, composé de 2 parcs-relais, d'une gare bus, d'un espace « VELOPOLE » et de différents aménagements annexes.

II.2.2 - Réseau d'autocars

Il est constitué de 28 lignes sous-traitées et de 24 lignes interurbaines pénétrantes.

Le réseau d'autobus et d'autocars dessert globalement 3 140 points d'arrêt.

Il est précisé que les garages servant de lieux de stockage à l'ensemble du matériel roulant sont équipés de dispositifs matériels et techniques anti-intrusion.